



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ



จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

กรกฎาคม 2568

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยมีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่ถึงช่วงที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการเท่านั้น โดยรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ สามารถสรุปผลการตรวจประเมินได้ดังต่อไปนี้

4.1 สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

1) แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกพลศาสตร์อย่างเคร่งครัด เช่น โครงการไม่เท หุ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมัน ลงสู่แหล่งน้ำ โครงการไม่จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือทุกกรณี และในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ โครงการได้ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางผู้ประกอบการเดินเรือจัดไว้ให้เท่านั้น เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอุทกพลศาสตร์ โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของแนวตลิ่งบริเวณแนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสัก เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2567 โดยได้นำเสนอไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 สำหรับในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีผลการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงตลิ่งประจำปี ทั้งนี้โครงการมีแผนจัดการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงตลิ่งประจำปี 2568 ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 ต่อไป

2) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการไม่เท หุ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมัน ลงสู่แหล่งน้ำ โครงการจัดให้มีการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วและน้ำเสียปนเปื้อนของโครงการ โครงการได้นำไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ การล้างล้อรถบรรทุก และรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยไม่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียงใกล้พื้นที่โครงการ และแม่น้ำป่าสัก โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือ โครงการได้จัดให้มีการชิงผ้าใบระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ รวมทั้งกำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ โครงการได้ขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงตกหล่นบริเวณท่าเทียบเรือ โครงการได้มีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ และป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร พบว่าทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 (แหล่งน้ำที่สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการเกษตร) ในทุกสถานี ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน สำหรับการตรวจวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร พบว่าทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน พ.ศ. 2565 ทั้งนี้ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่พบเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการลมน้ำมันน้ำป่าสัปดาห์แต่อย่างใด

3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอ ตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ พร้อมทั้งคอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณด้านหน้าสถานประกอบการไม่ให้มีฝุ่นละอองสะสมอย่างสม่ำเสมอจนถึงจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษา รถบรรทุกขนส่งสินค้าได้จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมระหว่างการขนส่งมีบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ รวมถึงได้ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำและควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา มีการปลูกต้นไม้บริเวณริมรั้วรอบพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการสำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าถ่านหิน โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ เช่น โครงการได้ใช้ผ้าใบชิงระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก จัดให้พนักงานดูแลรักษาความสะอาดรวมถึงเศษถ่านหินบางส่วนที่หล่นในท่าเรือบริเวณพื้นที่โครงการโดยทำความสะอาดด้วยไม้กวาด หรือล้างน้ำให้ปลงในรางระบายของท่าเทียบเรือ ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินในระหว่างการตักถ่านหิน เพื่อการขนถ่ายสามารถลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากถ่านหินไม่ให้ฟุ้งกระจายออกไปได้ ส่วนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าประเภทปูนถุง โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ เช่น รถบรรทุกขนส่งสินค้าของโครงการมีผ้าใบปิดคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการหกหล่นของสินค้า โครงการได้ตรวจสอบอุปกรณ์ยึดเกาะ เครน ให้มีความมั่นคงแข็งแรง และขนถ่ายสินค้าด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันสินค้าฉีกขาดขณะขนถ่าย โครงการได้ให้พนักงานที่ทำหน้าที่ลำเลียงสินค้าลงเรือทุกคนสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมทุกครั้ง เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ สถานีที่ 2 บริเวณพื้นที่หลังท่าของโครงการ สถานีที่ 3 วัดบันได สถานีที่ 4 ชุมชนหมู่ 8 ตำบลนครหลวง สถานีที่ 5 ชุมชนหมู่ 2 ตำบลบางระกำ พบว่า ทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง การตรวจวัดค่าความทึบแสง จำนวน 1 สถานี คือ สถานีที่ 1 บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 188 ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2550) สำหรับการตรวจวัดควันดำของเรือลากจูง พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ตามประกาศประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 133 ตอนพิเศษ 129 ง ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2559)

4) แผนปฏิบัติการด้านเสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้ติดตั้งรั้วคอนกรีตความสูงไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร และด้านบนติดตั้งรั้วโครงสร้างเหล็กพร้อมสแลน สูงไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร รวมความสูงรั้วไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร เพื่อช่วยลดระดับเสียงดังต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ โครงการได้กำกับให้ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน พร้อมทั้ง โครงการได้กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ ในการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดัง ระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน พร้อมทั้งกำหนดให้เรือยนต์ลากจูงต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีเสมอก่อนนำมาใช้งาน รวมทั้งโครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน ควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน และโครงการได้จัดทำป้ายขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าแต่ละประเภท ติดตั้งไว้บริเวณท่าเทียบเรือให้ชัดเจน และปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังรบกวนจากการขนถ่ายสินค้าขึ้น-ลงเรือ เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงจำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ สถานีที่ 2 บริเวณพื้นที่หลังท่าของโครงการ สถานีที่ 3 วัดบันได สถานีที่ 4 ชุมชนหมู่ 8 ตำบลนครหลวง สถานีที่ 5 ชุมชนหมู่ 2 ตำบลบางระกำ พบว่า ทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน สำหรับผลการตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล (พ.ศ. 2553)

5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการไม่เททิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมัน ลงสู่แหล่งน้ำ โครงการจัดให้มีการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วและน้ำเสียปนเปื้อนของโครงการ โครงการได้นำไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ การล้างล้อรถบรรทุก และรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยไม่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียงใกล้พื้นที่โครงการ และแม่น้ำป่าสัก โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือ โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยโครงการไม่ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำ และจัดให้มีผ้าใบชิงระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก และโครงการได้ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการและจัดให้มีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จำนวน 3 สถานี คือ สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ และสถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร พบว่า สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) เป็นแหล่งน้ำที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการอาศัยอยู่ของแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ แต่เป็นแหล่งน้ำที่ไม่เหมาะสมสำหรับการอาศัยของสัตว์หน้าดิน และลูกปลาวัยอ่อน สำหรับสถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ พบว่า เป็นแหล่งน้ำที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการอาศัยอยู่ของแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ แต่เป็นแหล่งน้ำที่ไม่เหมาะสมสำหรับการอาศัยของสัตว์หน้าดินและลูกปลาวัยอ่อน สำหรับสถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตรพบว่า เป็น

แหล่งน้ำที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการอาศัยอยู่ของแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ แต่เป็นแหล่งน้ำที่ไม่เหมาะสมสำหรับการอาศัยของสัตว์หน้าดินและลูกปลาวัยอ่อน นอกจากนี้จากการสำรวจไข่ปลาและลูกปลาในทุกสถานีติดตามตรวจสอบ พบโคพีพอด และไม่พบไข่ปลา

6) แผนปฏิบัติการด้านการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการไม่เททิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ททราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมัน ลงสู่แหล่งน้ำ โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยโครงการไม่ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำ และโครงการได้จัดให้มีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับประมงอำเภอนครหลวงในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เป็นต้น

7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมทางบก

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมทางบกอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วและน้ำหนักของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงตามกฎหมาย โดยกำหนดได้ดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. ผู้ขับรถจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกเดือน โครงการได้จัดให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอส่งสินค้าในที่ที่จัดไว้ให้ และห้ามจอดรอบบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ โครงการได้จัดให้มีแผนและระบบการซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกคัน (Preventive Maintenance) และโครงการได้จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมทางบก โดยโครงการได้ดำเนินการบันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ โดยจำนวนปริมาณเรือที่เข้า-ออกโครงการสินค้าประเภทถ่านหิน พบว่า มีปริมาณรถบรรทุกพ่วง (ขนาด 12 ล้อ) จำนวนทั้งหมด 4,688 เที่ยว โดยมีการขนส่งสินค้าจากจุดเริ่มต้นจากท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ ขนส่งสินค้าปลายทางไปยังบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) จังหวัดสระบุรี สำหรับการขนส่งสินค้าประเภทปูนเม็ด พบว่า มีปริมาณรถบรรทุกพ่วง (ขนาดมากกว่า 12 ล้อ) จำนวนทั้งหมด 13,026 เที่ยว โดยมีการขนส่งสินค้าจากจุดเริ่มต้นจากบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) จังหวัดสระบุรี ขนส่งสินค้าปลายทางมายังท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ การขนส่งสินค้าประเภทปูนถุง พบว่า มีปริมาณรถบรรทุกพ่วง (ขนาดมากกว่า 12 ล้อ) จำนวนทั้งหมด 2,694 เที่ยว โดยมีการขนส่งสินค้าจากจุดเริ่มต้นจากบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) จังหวัดสระบุรี ขนส่งสินค้าปลายทางมายังท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ การขนส่งสินค้าประเภทแร่ใยหิน พบว่า มีปริมาณรถบรรทุกพ่วง (ขนาดมากกว่า 12 ล้อ) จำนวนทั้งหมด 292 เที่ยว โดยมีการขนส่งสินค้าจากจุดเริ่มต้นจากท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ ขนส่งสินค้าปลายทางไปยังบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) จังหวัดสระบุรี ทั้งนี้ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 **ไม่พบอุบัติเหตุจากการคมนาคมทางบก**แต่อย่างใด

8) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมทางน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมทางน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ โครงการได้ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางผู้ประกอบการเดินเรือจัดไว้ให้นั้น โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมเรือลากจูงที่มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลจากกรมเจ้าท่า โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โครงการไม่ให้จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจรทางน้ำของเรือชนิดอื่น เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมทางน้ำ โดยโครงการได้ดำเนินการบันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ โดยจำนวนปริมาณเรือที่เข้า-ออกโครงการสินค้าประเภทถ่านหิน พบว่า มีปริมาณเรือจำนวนทั้งหมด 76 เที่ยว โดยมีการขนส่งสินค้าจากจุดเริ่มต้นจากเกาะสีชัง อำเภอ

ศรีราชาจังหวัดชลบุรี ขนส่งสินค้าปลายทางมายังท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ สำหรับการขนส่งสินค้าประเภทปูนเม็ด พบว่า มีปริมาณเรือจำนวนทั้งหมด 217 เที่ยว โดยมีการขนส่งสินค้าจากจุดเริ่มต้นจากท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ ขนส่งสินค้าปลายทางไปยังเกาะสีชัง อำเภอสัตหีบจังหวัดชลบุรี การขนส่งสินค้าประเภทปูนผง พบว่า มีปริมาณเรือจำนวนทั้งหมด 44 เที่ยว โดยมีการขนส่งสินค้าจากจุดเริ่มต้นจากท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ ขนส่งสินค้าปลายทางไปยังเกาะสีชัง อำเภอสัตหีบจังหวัดชลบุรี และการขนส่งสินค้าประเภทแร่ใยหิน พบว่า มีปริมาณเรือขนาดจำนวนทั้งหมด 4 เที่ยว โดยมีการขนส่งสินค้าจากจุดเริ่มต้นจากเกาะสีชัง อำเภอสัตหีบจังหวัดชลบุรี ขนส่งสินค้าปลายทางมายังท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ ทั้งนี้ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่พบอุบัติเหตุจากการคมนาคมทางน้ำแต่อย่างใด

9) แผนปฏิบัติการด้านการใช้ไฟฟ้า

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการใช้ไฟฟ้าอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการจัดให้มีพนักงานโครงการคอยดูแล เฝ้าระวัง กรณีพบสิ่งผิดปกติกับหม้อแปลงไฟฟ้าโครงการจะให้พนักงานประสานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวงเพื่อเข้ามาแก้ไขโดยทันที โครงการได้ติดป้ายเตือนแสดงข้อความ “อันตรายไฟฟ้าแรงสูง” และ “เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น” ให้เห็นชัดเจนติดไว้ที่จุดติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า และตู้ควบคุมไฟฟ้าหลัก (Main Distribution Board : MDB) โครงการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่โครงการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด เป็นต้น

10) แผนปฏิบัติการด้านการใช้น้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการใช้น้ำอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน (สำหรับน้ำประปา) ขนาด 6.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง สามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 3 วัน และกักน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ/คนขับรถบรรทุก และการล้างที่ฟักขยะรวม โครงการได้จัดให้มีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน (สำหรับน้ำจากแม่น้ำป่าสัก) ขนาด 8.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และกักน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานของโครงการ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบท่อน้ำประปารวมไปถึงเครื่องสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีอาการชำรุดหรือรั่วซึม โครงการจะให้ดำเนินการแก้ไขทันที โครงการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้พนักงานโครงการใช้น้ำอย่างประหยัด เป็นต้น

11) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการน้ำเสียอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วและน้ำเสียปนเปื้อนของโครงการจะนำไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ การฉีดล้างทำความสะอาดถนน/บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือของโครงการ การล้างล้อรถบรรทุก และการรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยไม่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียงใกล้พื้นที่โครงการ และแม่น้ำป่าสัก โครงการกำกับให้เรือลำเลียงสินค้าห้าม ทิ้งน้ำเสีย/ของเสีย/ขยะมูลฝอย ลงแหล่งน้ำสาธารณะ สำหรับมาตรการการจัดการน้ำเสียและของเสียที่เกิดจากเรือ โครงการได้จัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) หรือตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสีย โครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียทุก 1 เดือน จำนวน 1 สถานี คือ บ่อหน่วงน้ำที่ 2 ของโครงการ พบว่าทุกครั้งที่ติดตามตรวจสอบ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548 (ประเภท ก.)

12) แผนปฏิบัติการด้านระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 1) ขนาด 0.30×0.40 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 2) ขนาด 0.40×0.50 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 3) ขนาด 0.50×0.60 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 4) ขนาด 0.60×0.80 เมตร และรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 5) ขนาด 0.80×1.00 เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ (Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อหน่วงน้ำ 1 และบ่อหน่วงน้ำ 2 ของโครงการ รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสภาพรางระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้มีการสะสมของตะกอนดินในรางระบายน้ำ/บ่อพักน้ำที่เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตัน ซึ่งเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ และจัดให้มีการบำรุงรักษาและขุดลอกทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เช่น รางระบายน้ำ และบ่อพักน้ำ (Manhole) อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพตลอดเวลา เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม โครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์ปริมาณน้ำฝนและไขมัน บริเวณบ่อตกไขมัน พบว่าปริมาณน้ำฝนและไขมันที่ติดตามตรวจสอบ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาดลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง วันที่ 29 ธันวาคม 2548 (ประเภท ก)

รวมทั้งโครงการได้จัดทำบันทึกการตรวจสอบสภาพระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาดำเนินการ ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบการบันทึกในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่พบสภาพผิดปกติเกี่ยวกับโครงสร้างระบบระบายน้ำแต่อย่างใด

13) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียอย่างเคร่งครัด ได้แก่ โครงการรณรงค์ให้พนักงานโครงการร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน โครงการจัดให้ตำแหน่งจุดจอดรถเก็บขนขยะมูลฝอยไม่มีสิ่งกีดขวาง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษขยะมูลฝอยที่ตกหล่นหลังจากการเก็บขนขยะมูลฝอยทุกครั้ง โครงการได้ประสานงานหน่วยงานท้องถิ่น เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 วัน โครงการกำกับดูแลและห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 โดย พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 หรือประกาศฉบับล่าสุด สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากเรือที่มาเทียบท่าโครงการได้กำหนดให้เรือที่มาใช้บริการท่าเรือของโครงการ จะต้องไม่ทิ้งขยะมูลฝอยจากเรือลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย โครงการได้จัดทำบันทึกชนิด ปริมาณ วิธีการจัดการมูลฝอยของเสียที่เกิดขึ้น โดยขยะทั่วไปโครงการได้ประสานองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรงเข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัด ขยะรีไซเคิลได้ดำเนินการคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้และจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ซึ่งในรอบเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการยังไม่มีจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ โดยโครงการมีแผนจะจำหน่ายของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ให้แก่ผู้รับซื้อในรอบรายงานฉบับถัดไป และกรณีที่มีของเสียอันตรายจะนำส่งไปยังหน่วยงานผู้ได้รับใบอนุญาตไปกำจัดต่อไป

14) แผนปฏิบัติการด้านการป้องกันอัคคีภัย

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด ได้แก่ โครงการได้จัดเตรียมความพร้อมของพนักงานโครงการและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัย และกำหนดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ปีละ 1 ครั้ง โครงการได้ตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงานและอุปกรณ์ของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์/อุปกรณ์นั้น โครงการได้จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเตรียมพร้อมประสานงานกับ

โรงพยาบาลเพื่อนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล หากเกิดเหตุรุนแรง และโครงการจัดฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้รู้จักการแจ้งเหตุเพลิงไหม้เมื่อประสบเหตุ โดยแจ้งพนักงานของโครงการ และแจ้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของทางราชการ เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการป้องกันอัคคีภัย โครงการได้จัดทำบันทึกติดตามตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบเพื่อให้อุปกรณ์ทุกชนิดอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และโครงการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 05 กันยายน พ.ศ. 2567 โดยได้นำเสนอไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 สำหรับในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่ได้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่นทั้งนี้โครงการมีแผนจัดการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่นประจำปี 2568 ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 ต่อไป

15) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสภาพเศรษฐกิจ - สังคม อย่างเคร่งครัด เช่น โครงการส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยส่งเสริมและสนับสนุนให้มีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันในชุมชนให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญกิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข โครงการบำรุงรักษาอาคารในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานจะพิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือผู้ที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก โครงการได้จัดทำมีการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้ประชาชนรับทราบ โครงการได้กำหนดให้เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีข้อร้องเรียน/ข้อสงสัย บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริง การแก้ปัญหา และให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว และโครงการได้ติดป้ายขนาด 2.5 x 1.5 เมตร บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ - สังคม โครงการได้จัดทำให้มีการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นหน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน/ชุมชน ที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งของโครงการ ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 สำหรับในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่ได้มีการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นหน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน/ชุมชน ที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งของโครงการ ทั้งนี้โครงการมีแผนการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นหน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน/ชุมชน ที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งของโครงการประจำปี 2568 ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 ต่อไป

16) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข อย่างเคร่งครัด เช่น สำหรับมาตรการด้านดูแลสุขอนามัยพนักงาน โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ตรวจตราดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ และโครงการได้ประสานงานกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางระกำ โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช เจ้ากรมหลวงชินวราลงกรณ (วาสนมหาเถร) และโรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา ในกรณีที่ต้องส่งตัวผู้ป่วยเข้ารับการรักษา เป็นต้น สำหรับมาตรการด้านการลดข้อวิตกกังวลผลกระทบด้านสุขภาพสำหรับกลุ่มประชาชนหรือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โครงการได้จัดให้มีช่องทางสื่อสารและรับฟังข้อร้องเรียนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ และเมื่อพบปัญหาหรือข้อร้องเรียนที่บ่งชี้ถึงสุขภาพกาย หรือสุขภาพจิต ให้แก้ไขทันที เป็นต้น สำหรับมาตรการด้านการส่งเสริมและสนับสนุนสุขภาพชุมชน โครงการได้สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ในด้านความพร้อมของสถาน

บริการและศักยภาพของบุคลากร เช่น สนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์ เป็นต้น รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริมฟื้นฟู ป้องกัน และการดูแลสุขภาพของชุมชนเป็นประจำ และสนับสนุนกิจกรรมของอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ในการดูแลส่งเสริมสุขภาพของประชาชน

17) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โครงการได้จัดเตรียมความพร้อมของพนักงานโครงการและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยและกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟประจำปี โดยจะมีการฝึกซ้อมประสิทธิภาพของแผนดับเพลิงและการอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานโครงการ ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่อุดหู ที่ครอบหู แว่นตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัด ถุงมือผ้าชนิดหนา และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โครงการกำกับพนักงานห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นในพื้นที่ที่ทางโครงการจัดให้เท่านั้น โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น บั้มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ โครงการกำหนดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โครงการได้จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ โครงการกวดขันการตรวจสอบเรือให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ดีและปลอดภัย โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัย โครงการจัดให้มีตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันภัยและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้ดีเสมอ และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ที่เกิดการรั่วไหล ได้แก่ ทราแยสำหรับดูดซับคราบน้ำมัน และสารเคมี จำนวน 2 จุด โดยทราแยสำหรับดูดซับในแต่ละจุดบรรจุอยู่ในถังขนาด 100 ลิตร จำนวน 2 ถัง ตั้งอยู่บริเวณหลังท่าน้ำสำหรับผู้มาติดต่อ/คนขับรถบรรทุก และบริเวณระหว่างท่าเทียบเรือท่า A และท่า B

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โครงการได้จัดให้มีการซักซ้อมแผนฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 05 กันยายน พ.ศ. 2567 โดยได้นำเสนอไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 สำหรับในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่ได้มีการซักซ้อมแผนฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้โครงการมีแผนจัดการการซักซ้อมแผนฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ ประจำปี 2568 ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 และโครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพประจำปี เมื่อวันที่ 06 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 โดยได้นำเสนอไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 สำหรับในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่ได้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานประจำปี ทั้งนี้โครงการมีแผนจัดการตรวจสอบสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของพนักงาน ประจำปี 2568 ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 ต่อไป

18) แผนปฏิบัติการด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยวอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โครงการได้มีการจัดการดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าต้นไม้ตายลง โครงการจะมีการทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว เป็นต้น

19) แผนปฏิบัติการด้านแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยวอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เป็นต้น